

## Elektran etuvanteen vaihto

KMOSA1129

Ohjeaika: 27 min.

### Tarvittavat työkalut:

- Kuusiokoloavain 6 mm
- Kiintoavain 17 mm, 14 mm
- Mattoveitsi
- Koroke
- Rengasraudat
- Rengasrasva
- Venttiilityökalut
- Renkaantäyttölaite
- Venttiili



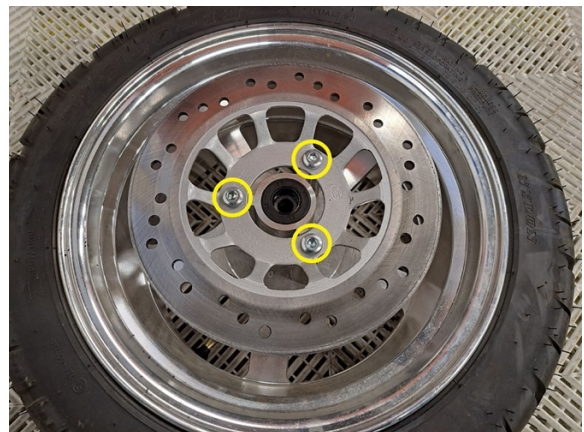
Nosta laitteen etupää korokkeen päälle niin, että etupyörä on ilmassa. Irrota etuakselin kiinnitysmutteri. (kiintoavain 17 mm).



Vedä etuakseli pois.



Laske etupyörä alas.



Irrota etujarrulevyn kolme kiinnityspulttia. (kuusiokoloavain 6 mm).



Ota jarrulevy pois.



Ota venttiilin hattu pois.



Avaa venttiilin sielu (venttiilityökalu)  
päästä ilmat pihalle.



Ota venttiilin sielu pois.



Paina renkaan reunat irti vanteesta  
molemmilta puolilta. (rengasrauta).



Aseta rengasrauta renkaan ja vanteen väliin  
ja nosta renkaan reunaa kuvan osoittamalla  
tavalla.



Nosta renkaan reuna vanteen reunan päälle toisella rengasraudalla toisen rengasraudan vierestä.



Nosta renkaan reunaa vanteen reunan päälle pikkuhiljaa edeten.



Kunnes renkaan toinen puoli on kokonaan irti vanteelta.



Väännä rengasraudalla vannetta ja rengasta irti toisistaan.



Ota vanne ja rengas irti toisistaan.





Leikkaa vanha venttiilin kanta pois ja ota venttiili pois. (mattoveitsi).



Levitä vanteen venttiilin reikään rengasrasvaa.



Laita uusi venttiili vanteeseen.



Paina venttiili paikoilleen.



Levitä rengasrasvaa renkaan kumpaankin reunaan.



Levitä rengasrasvaa vanteeseen.



Laita vanne renkaan päälle niin, että se on puoliksi renkaan sisällä ja vääntele rengas rengasraudalla vanteen päälle.

**Huomio renkaan pyörimissuunta.**



Vääntele rengas vanteelle toiseltakin puolelta.



Täytä rengas ilman venttiilin sielua lievään ylipaineeseen (maksimi 2.5 bar), että rengas asettuu hyvin vanteelle.



Laita venttiilin sielu venttiliin.



Kiristä venttiilin sielu. (venttiilityökalu).



Täytä rengas sopivaan paineeseen. (maksimi 1.2 bar).



Laita venttiilinhattu paikoilleen.

**Renkaan asennus paikoilleen käänteisessä järjestyksessä.**